SUBARU

SOLTERRA





Електрическо задвижване, увереност на пътя

e-SUBARU GLOBAL PLATFORM

SOLTERRA използва e-SUBARU GLOBAL PLATFORM – специализирана платформа, разработена наскоро за електромобилите SUBARU. Батерията с голям капацитет е разположена под пода, което снижава центъра на тежестта, подобрява управлението и увеличава пространството в купето. Иновативната конструкция интегрира корпуса на батерията с рамата на автомобила, образувайки монолитна структура за подобрена здравина.

Силов блок (двигател/батерия)

Задвижващата система е изцяло обновена, а капацитетът на батерията е увеличен. Електромоторите на предния и задния мост осигуряват мигновен въртящ момент, гарантиращ бърза реакция и плавно, линейно ускорение. Двигател с мощност 167 kW задвижва предния мост, а електромотор с 88 kW – задния. Система за водно охлаждане регулира температурата на батерията, за да гарантира стабилна работа.



Динамика без компромиси

Система за задвижване на четирите колела

Експертният опит на SUBARU в областта на задвижването на четирите колела вече е част от електрическия автомобил – с eAxle двигатели отпред и отзад, които позволяват прецизно разпределение на мощността и на въртящия момент (чрез brake vectoring) за оптимизиране на сцеплението на всяко от колелата. Водачът вече може по-добре да преценява постоянно променящите се пътни условия и състоянието на автомобила, което улеснява поддържането на контрол.

X-MODE

X-MODE позволява на SOLTERRA да се движи и в най-трудните условия – от дълбок сняг до кални коловози – осигурявайки изключително поведение при движение по неравни пътища. За допълнителна увереност Panoramic View Monitor осигурява визуална информация, помагайки на водачите да се ориентират по трудни терени и да забелязват препятствията при паркиране.





Зареден за всяко предизвикателство

Зареждане

SOLTERRA е проектиран за максимално удобство, предлагайки голям автономен пробег и съвместимост със системи за бързо зареждане по целия свят. С бързото 150 kW DC зареждане батерията достига до 80% само за 28 минути*. За стандартно зареждане автомобилът е оборудван със зарядна система 22 kW AC, а приложение за смартфон позволява дистанционно наблюдение на зареждането.

Зареждане при ниски температури

Подгревателят на батерията осигурява надеждна работа и по-бързо зареждане при ниски температури. Също така, ако зададете зарядна станция като крайна дестинация в навигационната система, функцията за предварително подгряване затопля батерията преди пристигане, което значително намалява времето за зареждане – дори при температури до -10°C.

* Времето за зареждане може да се различава в зависимост от множество фактори, включително околна температура и състояние на автомобила и батерията.



Цялостна безопасност от Subaru

SUBARU Safety Sense*1

Система за предотвратяване на сблъсък / Pre-Collision System*2

Предупреждение за напречен трафик пред автомобила / Front Cross Traffic Alert

Динамичен круиз контрол / Dynamic Radar Cruise Control

Асистент за смяна на пътната лента / Lane Change Assist

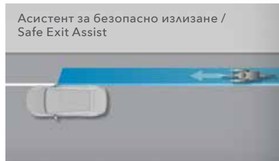
*1 SUBARU Safety Sense е система за подпомагане на водача, която може да не работи оптимално във всякакви условия на шофиране. Водачът винаги е отговорен за безопасното и внимателно шофиране, съобразяването с пътната обстановка и спазването на правилата за движение. Ефективността на системата зависи от много фактори, като атмосферни условия, състояние на пътя и на автомобила. Консултирайте се с Ръководството за експлоатация за подробна информация относно работата и ограниченията на системата SUBARU Safety Sense, включително функциите, описани в тази брошура.

*2 Системата за предотвратяване на сблъсък може да не работи при всички ситуации. В зависимост от разликата в скоростта спрямо обектите, височината на обекта и други условия, дадена ситуация може да не отговаря на необходимите условия за оптимално функциониране на SUBARU Safety Sense.

Изображенията са с илюстративна цел. Не е реално измерване.







ЦВЕТОВЕ НА АВТОМОБИЛА



Harbor Mist Grey Pearl/
Attitude Black Mica*



Harbor Mist Grey Pearl
Сив перлен



Dark Blue Mica
Тъмносин



Emotional Red 2
Червен



Platinum White Pearl Mica/
Attitude Black Mica*



Platinum White Pearl Mica
Бял перлен



Precious Metal
Сив



Attitude Black Mica
Черен

МАТЕРИАЛ НА СЕДАЛКИТЕ



Черна синтетична кожа

МОДЕЛИ

SOLTERRA 4E-xperience+/4E-xperience



4E-xperience+ / Harbor Mist Grey Pearl



4E-xperience / Platinum White Pearl Mica

* Само за версия 4E-xperience+.
Оригиналните цветове може да се различават малко от тези, показани в брошурата.
В допълнение, са възможни разлики във външните цветове и материалите на седалките в зависимост от пазара.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

			4E-xperience	4E-xperience+
			AWD (All-Wheel Drive)	
Двигател				
Двигател отпред	Тип		Синхронен двигател с постоянни магнити	
	Максимална мощност	kW (к.с)	167 (227)	
	Максимален въртящ момент	Nm (kgf·m)	268 (27,3)	
Двигател отзад	Тип		Синхронен двигател с постоянни магнити	
	Максимална мощност	kW (к.с)	88 (120)	
	Максимален въртящ момент	Nm (kgf·m)	169 (17,3)	
Максимална мощност (Система)*1		kW (к.с)	252 (343)	
Показатели				
Максимална скорост		км/ч	160	
Ускорение (0-100 км/ч)		сек	5,1	
Пробег с едно зареждане (WLTP)		км	509	471
Батерия				
Тип			Литиево-йонна батерия	
Капацитет		kWh	73,1	
Напрежение		V	384,8	
Брой клетки		брой	104	
Функции на зареждане				
Максимална мощност на зареждане (AC)		kW	22	
Конектори за зареждане	Тип		CCS2 (TP+DC)	
	Позиция		Отпред	

			4E-xperience	4E-xperience+
			AWD (All-Wheel Drive)	
Размери и маси				
Дължина на автомобила		мм	4 690	
Ширина на автомобила		мм	1 860	
Височина на автомобила		мм	1 650	
Междуосие		мм	2 850	
Следа	Предна	мм	1 600	
	Задна	мм	1 610	
Минимален пътен просвет (при собствена маса)	Аеро елементи на предната броня	мм	180	
	Кора в предната част	мм	211	
Товарен обем*2	Под на багажника – горна/ долна позиция	л	421/452	410/441
Брой места		лица	5	
Собствена маса		кг	2 025	2 045
Конструкция				
Кормилна система			Рейка и пиньон, електрически усилвател на волана	
Окачване (независимо, на 4-те колела)	Предно		Макферсон	
	Задно		Двойни носачи	
Минимален радиус на завой при колелата		м	5,6	
Спирачки	Предни		Вентилирани дискови спирачки	
	Задни		Вентилирани дискови спирачки	
Задвижване			AWD	
Размери Гуми / Колела			235/60R18, 18×7.5"J	235/50R20, 20×7.5"J

*1 Стойности от вътрешнофирмени измервания.
*2 Според измерванията на VDA (V211).

**Собствената маса на автомобила варира в зависимост от включеното допълнително оборудване.
Данните за спецификациите и моделната гама могат да се променят в зависимост от пазара.**

SUBARU CORPORATION

SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)

www.subaru.bg