SUBARU

E-OUTBACK





Зареди, стигни по-далеч

e-SUBARU GLOBAL PLATFORM

E-OUTBACK използва e-SUBARU GLOBAL PLATFORM – специализирана платформа, разработена наскоро за електромобилите SUBARU. Батерията с голям капацитет е разположена под пода, което снижава центъра на тежестта, подобрява управлението и увеличава пространството в купето. Иновативната конструкция интегрира корпуса на батерията с рамата на автомобила, образувайки монолитна структура за подобрена здравина.

Силов блок (двигател/батерия)

Задвижващата система на E-OUTBACK съчетава батерия с голям капацитет, с два мощни електромотора с мощност от 167 kW – по един на предния и задния мост. Прецизно настроеното управление на мощността осигурява бърза и непосредствена реакция, както и плавно и равномерно ускорение. Естествената и прецизна реакция на педала на газта позволява лесно и уверено да контролирате скоростта.



Превзема всеки терен

Система за задвижване на четирите колела

Експертният опит на SUBARU в областта на задвижването на четирите колела вече е част от електрическия автомобил – с eAxle двигатели отпред и отзад, които позволяват прецизно разпределение на мощността и на въртящия момент (чрез brake vectoring) за оптимизиране на сцеплението на всяко от колелата. Водачът вече може по-добре да преценява постоянно променящите се пътни условия и състоянието на автомобила, което улеснява поддържането на контрол.

X-MODE

X-MODE позволява на E-OUTBACK да се движи и в най-трудните условия – от дълбок сняг до кални коловози – осигурявайки изключително поведение при движение по неравни пътища. За допълнителна увереност Panoramic View Monitor осигурява визуална информация, помагайки на водачите да се ориентират по трудни терени и да забелязват препятствията при паркиране.



Приключения без граници, изцяло електрически

Зареждане

E-OUTBACK е проектиран за максимално удобство, предлагайки голям автономен пробег и съвместимост със системи за бързо зареждане по целия свят. С бързото 150 kW DC зареждане батерията достига до 80% само за 28 минути*. За стандартно зареждане автомобилът е оборудван със зарядна система 22 kW AC, а приложение за смартфон позволява дистанционно наблюдение на зареждането.

Зареждане при ниски температури

Подгревателят на батерията осигурява надеждна работа и по-бързо зареждане при ниски температури. Също така, ако зададете зарядна станция като крайна дестинация в навигационната система, функцията за предварително подгряване затопля батерията преди пристигане, което значително намалява времето за зареждане – дори при температури до -10°C.

*Времето за зареждане може да се различава в зависимост от множество фактори, включително околна температура и състояние на автомобила и батерията.



Цялостна безопасност от Subaru

SUBARU Safety Sense*1

Система за предотвратяване на сблъсък / Pre-Collision System*2

Предупреждение за напречен трафик пред автомобила / Front Cross Traffic Alert

Динамичен круиз контрол / Dynamic Radar Cruise Control

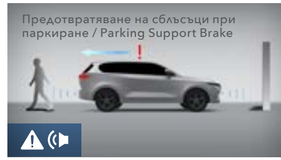
Асистент за смяна на пътната лента / Lane Change Assist

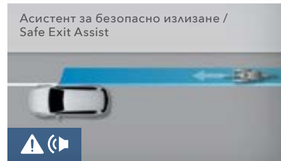
*1 SUBARU Safety Sense е система за подпомагане на водача, която може да не работи оптимално във всякакви условия на шофиране. Водачът винаги е отговорен за безопасното и внимателно шофиране, съобразяването с пътната обстановка и спазването на правилата за движение. Ефективността на системата зависи от много фактори, като атмосферни условия, състояние на пътя и на автомобила. Консултирайте се с Ръководството за експлоатация за подробна информация относно работата и ограниченията на системата SUBARU Safety Sense, включително функциите, описани в тази брошура.

*2 Системата за предотвратяване на сблъсък може да не работи при всички ситуации. В зависимост от разликата в скоростта спрямо обектите, височината на обекта и други условия, дадена ситуация може да не отговаря на необходимите условия за оптимално функциониране на SUBARU Safety Sense.

Изображенията са с илюстративна цел. Не е реално измерване.







ЦВЕТОВЕ НА АВТОМОБИЛА



Daybreak Blue Pearl
Светлосин перлен



Sapphire Blue Pearl
Син перлен



Magnetite Grey Metallic
Тъмносив металик



Crystal Black Silica
Кристално черен



Crystal White Pearl
Бял перлен



Brilliant Bronze Metallic
Бронзов металик

МАТЕРИАЛ НА СЕДАЛКИТЕ





Черна синтетична кожа

МОДЕЛИ

E-OUTBACK 4E-xperience+ / 4E-xperience



4E-xperience+ / Daybreak Blue Pearl



4E-xperience / Crystal White Pearl

Оригиналните цветове може да се различават малко от тези, показани в брошурата.
В допълнение, са възможни разлики във външните цветове и материалите на седалките в зависимост от пазара.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

			4E-xperience	4E-xperience+
			AWD (All-Wheel Drive)	
Двигател				
Двигател отпред	Тип		Синхронен двигател с постоянни магнити	
	Максимална мощност	kW	167	
	Максимален въртящ момент	Nm (kgf·m)	268 (27,3)	
Двигател отзад	Тип		Синхронен двигател с постоянни магнити	
	Максимална мощност	kW	167	
	Максимален въртящ момент	Nm (kgf·m)	268 (27,3)	
Максимална мощност (Система)*1		kW (к.с)	280 (381)	
Показатели				
Максимална скорост		км/ч	180	
Ускорение (0-100 км/ч)		сек	4,5	
Пробег с едно зареждане (WLTP)		км	523	477
Батерия				
Тип			Литиево-йонна батерия	
Капацитет		kWh	74,7	
Напрежение		V	391	
Брой клетки		брой	104	
Функции на зареждане				
Максимална мощност на зареждане (AC)		kW	22	
Конектори за зареждане	Тип		CCS2 (TP+DC)	
	Позиция		Отпред	

			4E-xperience	4E-xperience+
			AWD (All-Wheel Drive)	
Размери и маси				
Дължина на автомобила		мм	4 845	
Ширина на автомобила		мм	1 860	
Височина на автомобила		мм	1 675	
Междуосие		мм	2 850	
Следа	Предна	мм	1 600	
	Задна	мм	1 610	
Минимален пътен просвет (при собствена маса)	Аеро елементи на предната броня	мм	181	
	Кора в предната част	мм	211	
Товарен обем*2	Под на багажника – горна/ долна позиция	л	609/633	595/619
Брой места		лица	5	
Собствена маса		кг	2 005	2 010
Конструкция				
Кормилна система			Рейка и пиньон, електрически усилвател на волана	
Окачване (независимо, на 4-те колела)	Предно		Макферсон	
	Задно		Двойни носачи	
Минимален радиус на завой при колелата		м	5,6	
Спирачки	Предни		Вентилирани дискови спирачки	
	Задни		Вентилирани дискови спирачки	
Задвижване			AWD	
Размери Гуми / Колела			235/60R18, 18×7.5"J	235/50R20, 20×7.5"J

*1 Стойности от вътрешнофирмени измервания.
*2 Според измерванията на VDA (V211).

Собствената маса на автомобила варира в зависимост от включеното допълнително оборудване.
Данните за спецификациите и моделната гама могат да се променят в зависимост от пазара.

SUBARU CORPORATION

SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)

www.subaru.bg